

Les services publics sont-ils dépassés ?

- C'est ce que prétendent ceux qui cherchent à s'emparer de cette activité indispensable
- C'est ce qu'affirme la plupart des acteurs de l'économie
- C'est ce que vos élus ont fini par croire



Pensez-vous qu'en prétendant cela, ces gens-là se soucient en priorité de votre bien être ? Vous-vous en seriez aperçu, depuis le temps, non ?

Pourtant cette idée est devenue un lieu commun. Il semble généralement admis que le privé est par nature plus efficace que le public et donc moins coûteux, ce qui bénéficierait au bout du compte à tous les contribuables. Dans cette affaire, tout le monde serait gagnant

- L'investisseur, en gagnant de l'argent là où le service public en gaspille,
- Vous, puisque ce service vous coûterait moins cher.

Certes, ces bonimenteurs sont bien les bénéficiaires. Si non, cela fait longtemps qu'ils ne défendraient plus cette idée.

Mais vous ? En êtes vous si sûrs ?

Nous sommes au regret de vous dire que vous êtes victimes d'une sinistre supercherie.

C'est que depuis le temps, les faits ont fini par nous montrer que l'on nous mentait. Non pas en ce qui concerne les bénéfices qui sont inespérés, mais pour les coûts que nous devons supporter (en les rendant inaccessibles aux plus pauvres) comme la qualité qui ne cesse de se dégrader. Avec d'autres conséquences néfastes, comme le détournement de l'économie locale et la dégradation de la morale politique.

Poussés par l'aubaine et malgré cette expérience, les financiers continuent d'avancer leurs pions en cherchant à s'emparer de l'ensemble des services publics qui représentent un eldorado extraordinaire. Dans leur ligne de mire, on trouve les transports, l'électricité, la poste, l'enseignement et la santé.

Ils ont mis au point une machine infernale qui avance inexorablement dans le cadre de l'**Organisation Mondiale du Commerce**. Il s'agit de négociations multiples qui permettent de privatiser les services publics, compartiment par compartiment, de manière insidieuse et sans que l'on puisse revenir en arrière. Au bout du compte, il est question de promouvoir une société plus dure encore, dans laquelle les exclus constitueront un ferment de violence toujours plus insupportable.

Que l'on soit bien clair : les services publics gagneraient à être améliorés. Il ne s'agit en aucun cas d'en faire une panacée, sachant qu'ils ne devraient pas pouvoir fonctionner sans un véritable contrôle des usagers. Mais ce qui se profile, en cherchant à les supprimer purement et simplement est la pire des solutions. Déjà, certains pays, chantres d'une libéralisation à tout crin ont pris de l'avance sur nous.

Partout où les services publics ont été privatisés, cela s'est fait au détriment du principe d'égalité à leur accès. En devenant plus chers, moins performants et moins bien répartis sur le territoire. Où est le progrès ?

**Appel Attac-Var
Les services publics
sont le bien de tous !**

C'est ainsi que cet hiver, dans l'un des Etats les plus riches de la planète, La Californie, des usines se sont arrêtées, faute d'énergie électrique. Malgré un prix exorbitant, les fournisseurs avaient fait faillite.

C'est ainsi qu'en Angleterre, patrie du chemin de fer, on a décidé de mettre les compagnies privées sous tutelle (c'est à dire de faire une premier pas vers leur re-nationalisation) tant les dysfonctionnements étaient devenus insupportables pour les usagers. Et plus près de chez vous, pouvez vous dire que le prix de l'eau a diminué depuis qu'un célèbre actionnaire de studios de cinémas (Vivendi-Universal) en est devenu le fournisseur quasi exclusif ? Comparez vos factures, vous serez édifiés.

Aujourd'hui, vous avez le choix entre un enseignement public ou privé (généralement conventionné)

Demain, il n'y aura plus qu'un enseignement privé, hors de prix et une forme de garderie publique destinée aux futurs délinquants. Si vous en percevez les prémices, demandez-vous si ce n'est pas pour vous y préparer.

Aujourd'hui, vous bénéficiez d'un train performant, même si déjà cela se fait au détriment de certaines dessertes.

Demain, il ne desservira que les lignes à forte rentabilité, en réduisant au minimum le confort et les prestations au détriment de la sécurité et des conditions de travail

Ce sont ces raisons qui déjà, avaient mobilisé notre association à Seattle, afin de faire reculer le processus. Car c'est la marchandisation du monde qui est en route !



L'OMC a tiré les leçons de son échec et pour travailler en paix, loin des regards, loin des peuples concernés, elle a choisi un lieu idéal au milieu du désert, dans un des pays les moins démocratiques du monde : **LE QATAR !!!!!**

Si vous ne vous exprimez pas, si vous ne faites pas connaître votre opposition, vos dirigeants que vous élisez pour vous défendre, prendront leurs décisions à votre insu. Ils offriront aux marchands l'ensemble des services dont vous avez besoin. Ils décideront de votre avenir sans vous demander votre avis

***Rejoignez nous !
Venez manifester avec nous votre
opposition à ces projets désastreux !***

La réunion de l'OMC doit être annulée !

Pour une mondialisation partagée

- avec tous les habitants de la terre
- entre les générations passées et futures.

Tous à Marseille à 15 h Porte d'Aix, samedi 10 Novembre